



*Bounded construction method – historic block pavement*

*Mise en œuvre du pavage historique scellé*

**Deskriptoren**

Verkehrswegebau, Pflaster, gebundene Bauweise, Fugenmörtel, Bettungsmörtel, drainfähig

**Key Words**

Construction of thoroughfares, road pavement, block pavement, pavers, rigid, construction method, bounded construction

**Mots Clé**

Construction de chaussées, pavé, mortier pour joint, lit de mortier, perméabilité, drainer

**Erläuterungen zum Merkblatt**

Dieses Merkblatt enthält Anforderungen für die gebundene Ausführung (gebundene Tragschicht, gebundene Bettung, gebundene Fuge) für Verkehrsflächen, die Kraftfahrzeugverkehr unterliegen.

Das Merkblatt soll die Grundlagen regeln, die für das Herstellen und die Prüfung von gebundenen Materialien für Bettung und Fugen im Labor sowie der Bedingungen der Baustelle erforderlich sind.

Vor dem Einsatz solcher Mörtel- und Feinbetonprodukte sind ausreichend Referenzen über Baumaßnahmen einzuholen, deren Verkehrsbelastung der geplanten Maßnahme entsprechen.

Schon bei der Planung sind die Einflüsse aus der zu erwartenden Verkehrsbelastung (außergewöhnliche Ereignisse im Rahmen von Veranstaltungen oder Verkehrsumleitungen) zu berücksichtigen.

**Inhalt**

	Seite
0 Benutzerhinweise	4
1 Allgemeine Regelungen	4
2 Pflasterprodukte, Bearbeitung, Haftzugfestigkeit	10
3 Prüfverfahren und Anforderungen an Baustoffe für Bettung und Fugen	11
4 Anforderungen an Ausführung und Überwachung	17
5 Anforderungen an das ausführende Unternehmen	19
6 Qualitätsabzüge	21
7 Normen, Merkblätter, Richtlinien	22
8 Anhang	24

## **Kurzfassung**

Das WTA-Merkblatt 5-21 „Gebundene Bauweise – Historisches Pflaster“ beschreibt Grundsätze, Bauweisen und Anforderungen an die Ausführung von Verkehrsflächen unter Kraftfahrzeugverkehr in gebundener Pflasterbauweise. Die gebundene Pflasterbauweise besteht grundsätzlich aus einem vollgebundenen Straßenoberbau, einschließlich Bettung und Fugenfüllung.

Für die Dauerhaftigkeit solcher Flächen ist eine sorgfältige Ausführung sowie eine genaue Abstimmung der Baustoffe aufeinander erforderlich. Daher sind in diesem Merkblatt umfangreiche Hinweise, Empfehlungen, Verarbeitungs- und Ausführungsgrundsätze sowie Prüfverfahren und deren Qualitätsanforderungen beschrieben. Diese beruhen auf langjährigen Erfahrungen von Produktherstellern, Ausführenden und Schadensgutachtern und wurden empirisch zusammengetragen.

## **Abstract**

WTA guideline 5-21 „Jointed pavement – historical pavement“ describes basic principles, construction methods and requirements for the execution of jointed pavements for motor vehicle traffic. Jointed pavements basically consists of a completely jointed road superstructure, including bedding and joint-filling.

A careful execution and a sound choice of matching materials are essential for the durability of these surfaces. Therefore this guideline contains numerous indications, recommendations, rules for processing and execution, test methods and quality requirements. These are based on long-time experience of producers, users and damage assessors and were brought together empirically.

## **Résumé**

La notice WTA 5-21 « Mise en œuvre du pavage historique scelle » décrit les principes, les types de construction et les exigences de la réalisation de surfaces pavées destinées à la circulation. La mise en œuvre du pavage scellé comprend en règle générale la superstructure, lits et jointements inclus.

Une exécution soigneuse est indispensable pour la durabilité de telles surfaces, tout comme la cohésion exacte entre les différents matériaux. On trouve donc dans cette notice d'amples informations, recommandations, des principes de mise en œuvre ainsi que les méthodes d'essai et leurs exigences qualitatives. Celles-ci sont le fruit d'expériences de fabricants, d'entrepreneurs et d'experts et ont été rassemblées de façon empirique.

## **Leiter der Arbeitsgruppen**

Dipl.-Ing. J. Musewald

## **Umfang des Merkblattes**

26 Seiten, Skizzen, Tabellen